

KISO

機 巢 Vol.30

目 次

学校の近況と現状

お知らせ

副会長を拝命して 梅田茂之

ふるさと紹介 増井勇一郎

山本雄三名誉教授叙勲報告

MECAD ゴルフコンペ

DX 行政のバグ 中尾賢治

タイムカプセル物語 犬飼宏好

北海道旅行 鈴木宏治

編 集 後 記



機械工学科の現状について

機械工学科 山田実

岐阜高専では、岐阜高専独自の学生向け教育プログラムがいくつかあります。今回、その中からいくつかをご紹介します。

【スタートアップ事業】

令和4年度の補正予算によって、文部科学省から「大学改革推進等補助金（高等専門学校スタートアップ教育環境整備事業）」の予算が各高専に配分されました。この事業は「アントレプレナーシップ教育に取り組む高専」に対して、スタートアップ人材育成に資する各高専の戦略的な取組を進めるに当たり必要な経費を補助することにより、高専生の活動を後押しするとともに、学生が地域をフィールドに活動し、自らの技術を用いた地域の社会課題解決に取り組み、地域活性化にも貢献することを目的（文部科学省 HP 参照 https://www.mext.go.jp/a_menu/koutou/kosen_koudoka/O0001.htm）とした事業です。アントレプレナーシップ教育とは簡単に言えば、起業家精神やその能力を育成する教育です。

岐阜高専では、令和5年度この事業に取り組んできました。具体的には次のような事に取り組みました。

- (1) 学内にもものづくり工房を作り、VR 入出力機器、プリント基板加工装置、レーザー加工機、小型ロボット、CAD・CAE・CAM、3D プリンタなどを設置し、学生のもものづくり、特にもものづくり系のクラブなどを支援
- (2) 協同教育においてスタートアップを目指した社会課題解決提案(後述)
- (3) 企業連携型事業アイデアソンの開催
- (4) 科学技術リテラシー教育活動への支援（後述）
- (5) 社会実装系コンテストへの参加支援

【協同教育】

協同教育とはグループ内で質問し合い、意見交換することで異なる考え方に触れながら課題に取り組む学習です。グループ学習と違うのは役割分担を決め、目標達成のためにメンバーが協力するところです。岐阜高専では第3学年の5学科横断で構成された約20班がSDGs や社会課題に関連して自ら問題を設定し、その課題に対し解決提案をしました。その成果を高専祭の時にポスターで発表しました。

【科学技術リテラシー教育実習】

学生が自ら教材を作り、地域の小中学生や一般の方に対して工作教室や展示説明を行う教育活動です。学生は教材を作り、教えることで自分自身も科学リテラシーの素養を身に付けることができます。社会貢献のできる実践型エンジニア育成を目指しています。2006 年度から始まり、今年度は15テーマに120名以上の学生が参加しています。開発した教材は、ぎふサイエンスフェスティバルやモレラ岐阜での岐阜高専サイエンス&テクノロジーフェア、放課後児童クラブなどで発表しています。



ものづくり工房



協同教育



科学技術リテラシー教育

機関誌 30号の発刊に際して

編集長 太田哲也

おかげさまで30号まで続けてこられました。ありがとうございます。
この号より内容や表紙を少し変えてみました。これからも皆さんからの原稿を募集します。自由な題材で原稿を送ってください。編集委員で読者の皆さんが興味深い記事を掲載したいと思います。
同窓会誌です。OBで作り上げたいと思います。また、交流の場と考えています。今後の情報誌として発行するつもりです。購読をお願いします。

機楽会定期総会（5月25日（土）開催）の報告

ホームページ (<https://gifu-nct.com/>) に掲載しています。

岐阜高専 機楽会 HP を検索してください。

総会、懇親会の写真も掲載していますので是非一度ご覧ください。

英字表示について

機楽会のホームページを開くとトップページの真中に、KISOKAI と表示されています。正しくは KISOUKAI でしょ！
と思われる方もあると思いますが下記の理由で「KISOKAI」としています。

「おう」「おお」は、基本は長音で、カタカナの正式表記でも「オー」とかかないといけません。「おう」を「オー」でなく、「オ・ウ」と発音する(動詞の「追う」とか「負う」とか) 場合以外、ou は、正規の表記にはなりません。

【例】東京→（誤）TOUKYOU （正）TOKYO

全国の高専卒業生のOB会が昨年発足しました。「高専人会」です。HPがありますのでご覧ください。個々で登録をお願いします。今後の同窓会の在り方を共有したいと考えています。第2回目の総会は9月15日に沖縄で開催されます。参加ご希望の方は連絡をください。私は個人的に興味があるので参加します。

高専人会 <https://kosenjin.org/>

副会長を拝命して

—藤井聡太元八冠のふるさと探訪事件簿—

25M 梅田 茂之

5月25日（土）に行われた定期総会で、副会長になりました東京都立川市在住の梅田です。数年前岐阜に行く機会があり、記念碑の清掃をお手伝いした際太田先輩に編集委員をやらないかと誘われたのがきっかけでしたが、遠方のためなかなかお役に立てない状況が続いていました。

2015Mの娘も大学院を修了し就職を控えた3月31日（日）、瀬戸市に住んでいる25Mの旧友に、FP1級・相続診断士として相続の相談で会いに行く機会がありました。囲碁将棋部所属だったこともあり所謂「観る将」の1ファンとして、藤井聡太八冠（当時）が1日車掌を務めた名鉄瀬戸線の「将棋とれいん」で瀬戸市入りし、旧友に藤井聡太八冠の故郷各地をご案内いただき、瀬戸川が流れるのどかな街並みの中、瀬戸市役所の藤井八冠展示コーナー、瀬戸銀座通り商店街の店頭応援、尾張瀬戸駅前のコミュニティセンター「パーティセと」の名物料理などを1泊2日で堪能させていただきました。

両親の墓が父の出身地である一宮市にあるので、墓参してから帰途につこうかと考えたその時、事件が！太田先輩からPCが動かず29号の編集ができない状況という緊急メール！すぐ瀬戸市から太田先輩に電話し急遽岐阜に向かうことになりました。元々東芝でDynabookの設計開発をしていたので、太田先輩の事務所で編集用PCをすぐに直し、事なきを得ました。

実は立川市自治会連合会副会長を務めており、事務局のデータが入っているPCがトラブルで動かず事業に支障をきたしたことがありましたが、それをきっかけにデータ共有を目的としてクラウド化を進め、現在ではPCトラブルなどには耐性ができました。機集会も各役員がデータをローカル保存している同様の状況であり、こちらでもBCPのひとつとしてクラウド化を進めていければと思っています。皆様ご協力の程、よろしくお願いいたします。



瀬戸市役所の藤井八冠展示



名営市民お祝い焼きそば



将棋とれいんの車内



パーティセとの様子



瀬戸銀座通り商店街の応援垂れ幕

ふるさと紹介!

32期生 増井 勇一郎

受け継ぎ、語り継がなければいけないもの

私の故郷（高山市上宝町（旧吉城郡上宝村）の高原用水（農業用水）について紐解いてみました。私が高専を志した理由は編集委員就任時（R5年7月15日 vol.27）にも掲載して頂きましたが、農業がきっかけでした。ここからが本題です。農作業で帰省する時は、必ず息子も連れて行って作業を手伝ってもらっています。そんな中、ある時息子が、「この冷たい水はどこからこんなに流れてくるの?」と聞かれ、即答できない自分がいました。そこで、祖父が収集していた歴史書や地域の方からの情報を父と共に整理したりして答えを見つける事ができました。その答えは、北アルプスの双六池から約30キロも流れてくる高原川の水を利用しており、用水として使用できるまでの歴史は70年の歳月を



経ていました。



明治22年（1888年）に議題になり、昭和32年（1957年）に完了になったわけですが、途中、日中戦争の煽りを受け、8kmを残して打ち切られた時期もあったようです。その後電力会社の協力と日本軍と米軍車両の払い下げ等を利用して、ほとんど人の手で作られ、当時のお金で2億円以上はかかったとのことでした。また、奥飛騨温泉郷にある赤桶地区から取水し、いくつものサイフォンで谷の水を汲みながら、上宝・神岡地区（計約205ヘクタール、計412組合員、毎秒0.97トンを最大に通年取水）へ農業用水として供給されています。しかし、2018年から出水が重なり、高原川左岸の赤桶取水口辺りの土砂が流されるなどして河床が低下したことから水位も下がり、取水が難しくなり、2022年6月には取水がさらに困難になり、給水は赤桶取水口下流にある谷水と雨水で補い、2022年秋に取水口辺りの流れを横切るように大きめの石を配置して水位を保つとともに県飛騨農林事務所に改善策を要望し、今後は県営かんがい排水事業として事業化を図られる予定です。日本各地にこのような守るべきものがたくさんあると思います。先人たちが残してくれたこのインフラを後世に残せられるように、継承可能なことを精一杯やって、人生を終えられるように生き抜きたいと思います！

○「パワスポ」など（上宝の紹介）

- ①鼠石（鼠の模様が浮かぶ石がある）触ると雨が降る！
- ②大原騒動：百姓一揆（小割堤（本郷村善九郎&集会跡地）と高山陣屋と水無神社をセットで観光されると騒動の詳細が深く見えます。）



- ③笠ヶ岳の「馬の雪形」 5月～6月農作業の始まりの合図 ※ちなみに私が中学生の頃は、双六岳・槍ヶ岳・笠ヶ岳の山頂（付近）で3年間2学期始業式を実施していました。なかなかすごい時代でした。ヤマカガシとツキノワグマに注意してください。

○「地元民オススメ飛騨の味」

- ・「りんでん」の中華そばなど全て絶品（高山市）
- ・「ごっつおや」（日本海の海の幸&「何とトランブルーのフランスパンが出てくるお店」（高山市）
- ・「里山茶屋むろや」（かつ丼と荘川そばのセットが超絶美味 ）（荘川町）
- ・「大坪酒造」

（上宝神岡地区の酒米の流通経路の改善により、さらにおいしさが際立つ吟醸神代上澄吉田類も訪れた）（飛騨市神岡町）



山本雄三名誉教授に勲記勲章額を贈呈

岐阜高専 教授 石丸和博 18期生

山本雄三名誉教授は令和6年春の叙勲受章者として4月29日に発表され、「瑞宝小綬賞」を授与されました。先般（5月21日）、ご自宅を訪問し、勲記勲章額を贈呈いたしました。

山本先生は、昭和50年着任以来、平成20年3月に退職されるまで33年間の長きにわたり、岐阜高専における教育者として学生の教育に情熱を注ぎ、多数の優れた人材を社会に送り出してられました。また、技術者教育の一方で、工学研究者として特に「航空機の翼理論」に関する研究を行い、昭和53年には名古屋大学より工学博士の学位を授与されるとともに、多くの研究業績を残されました。これらの研究は関連分野の諸問題の解決に先駆的な役割を果たし、斯会の研究者からも高い評価を得ています。

学校運営に関しましては、機械工学科主任（学科長）をはじめとする多くの校務を歴任されました。教育面に関しましては、学級担任等の他、授業では機械工学の根幹である「水力学」、あるいは「流体力学」等を担当し、自身の研究分野である航空力学のバックグラウンドを十分に発揮してられました。クラブ活動（課外活動）では、写真部の顧問を長きに亘って務め、部員学生の各種コンテストでの指導等に尽力されました。

以上のように、山本先生は、様々な面から、機械工学科の発展、さらには岐阜工業高等専門学校発展に大きく寄与されました。



MECAD ゴルフコンペ

令和6年6月6日、明智ゴルフ倶楽部かしおゴルフ場にて開催されました。
今回はM 7名 E 2名 C1名 A4名 D1名 全科からの出席があり、
総勢 15名での開催となりました。

Wペリア方式の競技で、優勝はA2の瀬戸 勉さんでした。

残念ながら、Mからの入賞者はなく、M6 巾さんの5位が最高位でした。

ちなみにR6、6、6、の6位はM7 寺倉さんでした。

次回は避暑をかねての恒例の夏合宿コンペです。

7月30日～7月31日

フォーティーンヒルズカントリークラブ 1泊2ラウンド

(日帰りでの30日、31日の1ラウンドの参加も可)

Aからの参加者も増えてきました。さらに多くの方の参加をお待ちしております。
お問い合わせ、申し込みは今回幹事のE3 坂井さんまで

次回幹事 坂井善幸 yoshiyuki.sakai.wp@gmail.com



次回のゴルフ場案内

フォーティーンヒルズカントリークラブ
岐阜県 中津川市飯沼 1511-456

■□■ゴルフ場へは恵那 IC からのお越しをおすすめしております。■□■

恵那 IC で恵那方面に降り、最初の信号を右折し、国道19号線バイパスに左折。正家交差点を岩村方面に右折し、すぐ左折して恵那大橋を渡り、更に右折し明智鉄道に沿って進み、農免道路へ左折。踏切を越え国道363号線に当たり左折しコースへ。

概算料金は

1R ¥6500 (税込み セルフ 昼食付)

宿泊+1R ¥13900

(税込み 1泊 1プレー 3食付き)

宿泊+2R 上記の合計+各自の持ち込み品
(夜の部屋での2次会用)

シリーズ DX 行政のバグ (1)

—車検における納税証明書照会問題—

15期 中尾 賢治

機業の創刊以来ずっと OB 紹介シリーズを担当してきたが、メルマガ編集委員会の方針で内容を一新することになった。もちろんイノベティブな OB がいらっしゃれば機会を見て OB 紹介シリーズとして投稿させていただくが、今回はテーマがフリーとなったので、普段から思っていたこと、感じたこと、特に社会現象などをテーマにシリーズ化させていただくことにした。息切れしないように、また皆さんの興味を引くことを心がけたいと思う。

初回として選ばせていただいたテーマは、自動車継続検査いわゆる車検における自動車税の納税証明書の照会問題である。

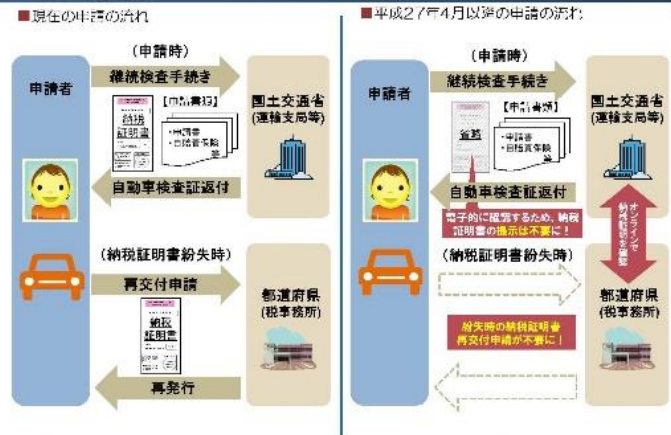
ユーザ車検を受けておられる読者の皆様であれば、あるいはディーラーに委託していても、少し前までは必要書類として、自動車税の納税証明書を保管しておいたことがあると思う。

しかし平成 27 年 4 月から、右の行政通知のように納税証明書の提示が原則不要となり始めた。税金滞納などの例外はあるがほぼ不要とっていい。岐阜県も現在は通知のように納付確認の電子化 (DX) に対応している。

ところが、である。この通知にも記載がなく、公的な書類のどこにも記載がない、自動車税納税証明書の提示が省略できない事例 (私はこれをバグと呼んでいる) が存在しているのである。どうしたことなのか、順を追って説明する。

我が家には、登録車 (普通自動車) が 3 台あるが、そのうちの 1 台の車検有効期限が 6 月 3 日であるために、今までは 5 月 3 日から受けられる車検期間の早めに済ませていた。私は自動車税を銀行の自動振替で支払っているが、ある時から納税証明書が銀行から来なくなった。その前に銀行からは納付確

平成27年4月から
登録自動車については、国の継続検査窓口での自動車税納税証明書の提示を省略できるようになります！
※自動車税に滞納があると、これまでどおり自動車検査証の返付は受けられません。
※軽自動車、小型二輪自動車については、これまでどおり納税証明書の提示が必要です。
※一部の府県を除く。



【ご注意ください】 ～ 以下に該当する方は、納税証明書の提示が必要です ～

○ 軽自動車、小型二輪自動車の継続検査を受けられる方

○ コンビニ等で自動車税を納付後、直ぐに継続検査を受けられる方

※自動車税の納付方法により、当該納付情報が都道府県のシステムに反映されるまで相応の日数 (最大1週間程度) がかかる場合があります。自動車税を納付後すぐに継続検査を受けられる方は、金融機関の窓口やコンビニ等で支払った後、納税通知書に添付の納税証明書を提示してください。詳細は各都道府県にお問い合わせください。

○ 以下の府県登録で登録されている方

(年度途中に引越等で住所を電子化に対応済みの都道府県ナンバーに変更した場合でも、納税証明書の提示が必要となります。)

愛知県、香川県、長野県、岐阜県、三重県、大阪府、兵庫県、鳥取県、岡山県、茨城県、千葉県、東京都、埼玉県、群馬県、栃木県、山梨県、新潟県、富山県、石川県、福井県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、徳島県、香川県、愛媛県、高知県、福岡県、佐賀県、熊本県、大分県、鹿児島県、沖縄県

総務省・国土交通省・都道府県

行政機関の通知

認の電子化 (DX) が始まったので、納税証明書は送付しません、という案内が届いていた。そういうことかと気楽に思っていたが、最近、車検期日に近い5月31日に車検を受けたことで、ユーザ (国民) に負担を強いる相当なバグが潜んでいることに気が付いた。

いつも (2年毎) のように、ネットで車検予約を行い、岐阜市日置江にある車検場 (NALTEC 独立行政法人 自動車技術総合機構) に出かけた。岐阜の車検場は、東海地方でもやたらに混んでおり、予約の取りにくさは1位、2位である。このために、何かあるといけないのもっと早く受けたかったが、5月31日になってしまった。

この5月31日というのが大凶なのである。もっと言えば、6月1日も同様だが、電子化 (DX) されているはずの納付確認ができなかった。自動車の性能確認は問題無く終了したが、その後の新しい車検証の発行手続き段階になり、担当カウンターに何やら手書きの紙が貼ってあった。

(これを写真に撮ることができなくて残念！)

そこには、本日は納付確認できないので隣の自動車税事務所で納税証明書を発行してもらってください、という主旨の記載があった。また、自動車税の納付情報を確認できない、という連絡書類？を手渡された。



無事終了した性能検査書類と電子照会不可の通知

自動車税の納付情報を確認できず

*****[202012]***** 09-3590
税務 500 税務、22課検査 3.5.11
メール内容
自動車税納付情報を確認できないため、延期できません。

この経緯を分かりやすく整理してみる。

- 前年支払った自動車税の証明期限は、5月30日になっている。
- 自動振替で引き落とされる振替日は、5月末日 (休日なら6月1日や2日になる) である。
- 5月31日、6月1日などは、自動車税を支払っていても (振替で引き落とされていても)、データがリアルタイムで来ない (数日かかる) ために、納付状況を電子的に照会することができない。

ということが実情であることが後ほど分かったが、とりあえず、車検を済まさないといけないので、自動車税事務所に向かった。しかし、上記したように、データが来ないために納税証明書を発行できない、と言い出した。それは困るということで交渉したが、埒が明かない。

そこで、本日引き落とされているはずの口座がある銀行支店に電話して証明してもらうことにした。しかし、これがまた面倒くさい。誰からの電話か分からないので本人確認をしないといけない。自動車税事務所の職員が大勢いる中で、生年月日やら口座番号やら何やら電

話で説明して、銀行の担当者には納得してもらい、再び自動車税事務所の職員に代わり、納税証明書の発行を待つことにした。

結果、納税証明書が発行され、その日のうちに無事に車検証も受けることができたが、通常なら 10 分程度で終わる新車検証発行手続きが 2 時間以上かかってしまった。このムダ時間どうしてくれると言いたくて調査の虫が騒いだ。

まずその足で県庁の税務課に出向いたが、銀行からの情報がリアルタイムではないので、どうにもならない、という回答であった。バグを抱えたまま、バグと言わずに法令や政令を施行することがそもそもおかしい。政府省庁関係の合同庁舎の 2 階に岐阜行政監視行政相談センターがあるので、本件を相談した。しばらくしたらメールで回答が来たので紹介する。

いろいろとアドバイスが書かれていたが、早めに受験してくれ、というのはいいにしても、驚いたことがある。

自動振替を止めて、納付書を金融機関に持参して払いなさい、というものだ。つまり、自動振替という所謂納付のデジタル化（オンライン化）を止めて、手動というアナログ（オフライン）に戻せ、と言っているのだ。

国は DX 推進担当大臣を選任して DX を進めているのに、バグがあるのにバグと言わずに DX を止めろ、と国家行政機関がアドバイスしている。行政にはよくある話だとは思いますが、一度決めてしまったので、間違い（バグ）が見つかって後戻り（例外告知で済む話では？）できない、国主導でシステムを組んだので、地方自治体が対応できない、などなど。

令和 4 年 8 月 19 日

ご相談者 様

岐阜行政監視行政相談センター
主任行政相談官

行政相談について

総務省の行政相談は、国等の行政に関する苦情や意見・要望を受け付け、担当行政機関とは異なる立場から、その解決や実現を促進するとともに、行政の制度や運営の改善に生かす仕組みです。ご相談の趣旨は、「自動車税納期限日（口座引き落とし日）の 5 月 31 日と同日であっても、車検が受けられるようにシステム改善してほしい。」とのことと推察いたします。

本件につきまして、業務を所管する岐阜県総務部税務課に照会した結果を以下にお伝えします。

記

1 本件に関する現状について

岐阜運輸支局は JNK S（自動車税納付確認システム）というシステムで完納の確認をしています。このシステムは、金融機関等とは直接オンラインで繋がっていないため、支払後即時に完納とは反映しません。現状、納付日から JNK S の反映までに 7 日程度を要します。

今回のような事象は納付日から JNK S への反映までに車検を受けようとする際に起こります。

そこで、県としては次の方法をご案内しています。

①車検は有効期間満了日の 1 か月前から受検できるため、5 月 30 日以前に計画的に受検していただきたい。

②口座振込をいったん中止していただき、車検予定日の 1 週間程前までに金融機関での納付を行っていただき、受検していただきたい。

2 本件での改善について

上記の内容を納税者の皆様に分かりやすくお伝えするため、定期納税通知書での案内方法を工夫して参ります。

また、当県は DX の一環として、従来は必要としていた納税証明書を不要とし、JNK S で完納確認をしているところですが、今後は納税者の更なる利便性向上のため、反映期間の短縮に向けた検討を行ってまいります。

総務省 岐阜行政監視行政相談センター

〒500-8114 岐阜市金竜町 5-13 岐阜合同庁舎

TEL:0570-090110

ちなみに、岐阜市の例だが、軽自動車の納税証明書は、振替が同じ 5 月末なのに、翌年の 6 月 15 日まで有効である。岐阜市税制課の担当者にヒアリングしたら、振替納税して納税証明書が届くまでに 1 週間程度かかるので、有効期限を 6 月 15 日までとしているそうである。結果として、上記したような問題は回避されるのである。

この事例に限れば、岐阜県より岐阜市のシステムに軍配が上がった。まあ、一番悪いのは、何でもオンライン（DX）だ、と言っている国だろう。

行政監視相談センターからの回答

タイムカプセル物語 2

— 混迷から奇跡が —

8期生 犬飼宏好

昨年「メールマガジン機巢 28号」に「タイムカプセル物語 —50年の時を超えて—」と題し、機械工学科8期生が在学中に高専構内に埋めたタイムカプセル搜索の奮闘記を寄稿しました。今回はその続きです。

1. 汗まみれの掘り出し作業

昨年の8月29日（火）に現地を見てタイムカプセルの埋設場所を推測してみようということになり、8期生の有志7名で現地調査を行い、岐阜高専の校舍西側の壁から北へ向かって真っ直ぐ線を引いたあたりの盛り土の斜面をタイムカプセルが埋まっている場所と推定しました。ここまでが前回のメルマガでお伝えした内容です。

この時、今回は岐阜高専総務課施設係様立ち会いの下、埋設物配線・配管図面と照合しながら金属探知機を使用して調査することとしました。しばらくして・・・せっかちな年寄り集団は「場所が分かったならば、掘ってしまえば！」という意見から人海戦術で掘り出すこととなりました。そして、山田機巢会副会長経由で岐阜高専総務課施設係様に手掘りによる掘り出し作業の許可を頂きました。

11月24日（金）、有志8名が先日の推定場所をツルハシ、スコップ、鍬などを使用して掘り出し作業を開始しました。しかし、タイムカプセルは見つからず、もう少し東側、もう少し西側、もう少し盛り土の下の方と、掘り出し範囲は徐々に広がり、最終的には長さ約8m、幅約2mを掘りましたが、見つかりませんでした。齡（よわい）69歳の8名が汗だくで約3時間奮闘しましたが、体力の限界を感じ作業は終了しました。



2. 金属探知機による埋設場所の調査

11月の手掘り作業の反省から、再度タイムカプセル埋設場所情報の収集と整理を行った結果、武道館出入口から5～10mくらいの距離でフェンス沿いの土手に近い平地という情報が寄せられました。一方、手掘り作業では人的負荷が膨大なため、重機を使用して地表面をある程度削り、タイムカプセルと思われる物体が見つかった後にマンパワーで掘り出すこととしました。この方法ならば、広範囲を短い時間で搜索できます。

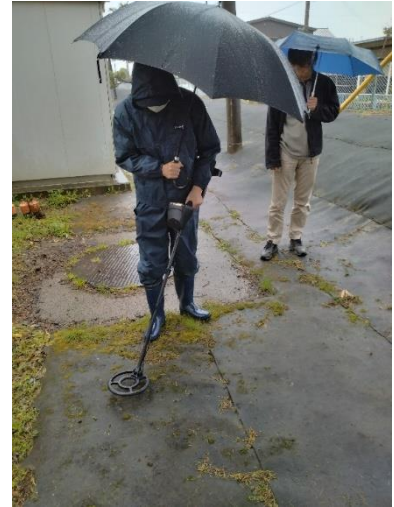
本年2月頃、山田副会長に提案したところ賛成との意見とともに、金属探知機で捜査対象範囲を調査し、掘り出し範囲を絞り込んで、との提案がありました。

3月23日（土）、小雨の中、山田副会長と8期生2名で金属探知機による調査を実施しました。調査範囲は武道館から東に向かった平地（約100㎡）としました。金属探知機は複数のポイントで反応しましたが、タイムカプセルの大きさ（推定では直径70～80

cm)に見合う強い反応はありませんでした。しかし、何らかの反応があったことから、今回の調査結果をもとに重機を使用した掘り出し作業をする方向としました。

3. 総務課施設係様との打ち合わせ

金属探知機による調査結果をもとに、重機を使用した掘り出し作業実施に向けた打ち合わせに必要な事項の確認のため、飯沼会長が岐阜高専総務課施設係様を訪問することになりました。そして、施設係様から飯沼機業会会長名で岐阜高専校長様宛てに「タイムカプセル掘り出しについて（お願い）」の依頼書の提出と、これまでの状況報告および今後の計画書の作成を依頼されました。



5月15日(水)に岐阜高専にて施設係様との打ち合わせを開催しました。施設係様に依頼書を提出後、昨年の機業会総会での提案から今日までの実施状況と今後の作業計画を説明し、金属探知機で調査した場所での重機を使用したタイムカプセル掘り出しに理解を求めました。施設係様は、その付近は多くの電気配線・配管が埋設されており、重機が地表を通ることで何らかのトラブルが発生する可能性を心配している、との見解でした。しかしながら、現場状況のQ&Aや技術的な考察など、議論を重ねた結果、業者による手掘り作業ならば可能となりました。打ち合わせの最後に飯沼会長から、今後の掘削作業をより安全に行う必要があることから、岐阜高専が配線・配管作業を発注した工事業者を紹介してほしいと依頼したところ、了解を得ました。

4. タイムカプセル埋設場所判明

5月15日(水)、施設係様との打ち合わせ後、紹介された末永電気(株)様に連絡し、タイムカプセル搜索のため、埋設されている電線の配線・配管状況を確認したいと伝えたところ以下の情報を得ました。

- ・数年前に高圧ケーブル工事を実施した際、タイムカプセルのようなものが埋まっていた
- ・岐阜高専に報告したところ、そのままの状態（埋められていた状態）に戻すよう指示を受けた
- ・その時に撮影した写真が残っているので、写真から埋設場所が特定できると思う

5月17日(金)、末永電気(株)様と一緒に写真をもとに現地確認した結果、埋設場所を特定することができました。埋設場所は昨年11月に手掘りした場所から15mほど武道館寄り、フェンス沿いの盛り土の下でした。同日、構内で先日の打ち合わせに出席した施設係長様にタイムカプセルが埋まっていた状況の写真が残されていたこと、並びに埋設場所が特定できたことを報告しました。

後日分かったことですが、タイムカプセルを発見した時期は7~8年前であり、その情報を伝えられた施設係担当者様は前々任者とのことでした。

5. 機楽会定期総会にて

5月25日(土)、「岐阜キャスルイン」で開催された「2024年度機楽会定期総会」でタイムカプセル搜索の進捗状況と今後について報告しました。昨年の定期総会でタイムカプセル搜索の提案を受けてから今日までを報告しましたが、参加者が一番沸いたのは、タイムカプセルが埋まっていた状況を写した写真3枚を紹介した時で、「おお〜!」「すごい!」「はっきり『TIME CAPSULE』と書いてある!」など、驚きの言葉ばかりでした。反響を聞いて、ここまで進むことが出来て良かったと、しみじみ思いました。

6. 最後に

昨年の機楽会総会の提案から1年。数々のトライ&エラーを重ねてきましたが、飯沼会長の発言「岐阜高専が配線・配管作業を発注した工事業者を紹介してほしい」から生まれた起死回生の逆転満塁サヨナラホームランでタイムカプセルの埋設場所が判明しました。

これから掘り出し～高専祭での展示と、まだまだ道のりは長く、多くの問題も発生するものとは思いますが、8期生によるタイムカプセル搜索隊は、機楽会の皆様や、岐阜高専の関係者の方々からのご支援・ご協力のもと、「タイムカプセル物語 ー50年の時を超えてー」の完結に向けて取り組みを進めて参りますので、引き続き、ご支援・ご協力のほど、よろしくお願い致します。



北海道旅行（1）

—極寒の中流氷を見に行く—

19期 鈴木 宏治

皆さんは北海道へ行ったことがありますか？

私は、社会人1年目（1987年1月）に2泊3日のスキーツアーで初めて行ったことがあります。その後ダイビングにはまったこともあり、ウィンタースポーツとは縁遠くなったこともあり、また行くことはありませんでした。

そんな私ですが、仕事の関係で2年ほど札幌市内の中島公園のそばに住むことになりました。欲望の街・ススキノから地下鉄で1駅、中島公園があり、鮭が泳ぐ豊平川がある、とても自然豊かな場所です。今回はそんな街の紹介ではなく、流氷を見に行くという、非日常なお話をしたいと思います。



札幌に住んでいる時は、特に流氷を見たいと思ったことはないのですが、コロナ過であまり人に合わない旅行がしたいとと考えている時、たまたま見た、ゴールデンカムイのアニメが択捉地域で物語が進んでおり流氷のシーンが沢山でていました。これだと思い、流氷について調べてみると、流氷を見るためには、網走、紋別、知床に冬季（1月～3月）に行くしかありません。どうやって行こうかと調べていたら、札幌からバスツアーがありました。しかも、ただ流氷を見るツアーから、途中旭山動物園に立ち寄るツアーなど色々なツアーがありました。

私は、途中旭山動物園と層雲峡の爆氷まつりを見るツアーにしました。なぜ、流氷以外のオプションを付けるのかということ、流氷は北からの風により、岸に近づき見ることができます。運が悪くと、ただのバス移動だけのツアーになってしまいます。

さて、流氷ツアーですが、朝8時に札幌駅前集合です。この年は、例年にない雪があり札幌市内を抜けるのに時間がかかりすぎたので、高速の休息はトイレのみとなり、急いで旭川市の旭山動物園へ向かいます。

旭山動物園では、ペンギンの行列（写真）や白熊など、冬の動物の生態を見ることができます。（多くが、寒さで丸まっていたが）

動物園でお昼を済ませると、あとは、紋別までひたすらバスを走らせます。途中、雪の降りが激しく



なったので、流氷が見られますように祈りながら紋別にあるオホーツク・ガリンコタワーに到着しました。流氷を見るにはこのガリンコ号2が連れて行ってくれます。定員 195 名、全長 35m、総重量 150 トンの巨体で前方に氷を割るスクリューが2つ搭載されています。

乗客は、我々のような、バスツアーの人々や地元の方々でほぼ定員いっぱいな感じでした。

ガリンコ号の乗船時間は1時間。湾内に流氷がないなと一抹の不安を抱えながら乗船し湾を出港。湾を出て爆走すること10分。周りに流氷群が現れ始め、皆が甲板に出て各々にスマホで写真を撮ったり、動画に収めたりしています。日頃の行いが良いのか天気も良くなり、青空が出てきました。外気は寒いものの、青い空と白い雲・流氷を見ることができて感動ものです。

流氷が厚く、スクリューで破碎することが出来ずバックするハプニングがあり、船内からスクリューが破碎するところを動画に収めながら楽しい時を過ごしました。帰りは、もちろん爆走で移動なので、船内に退避しました。

ちなみに、防寒のために私は、アンダーにスキズのタイツ、上着にダウンコートと、風を通さないSASのレインコートを羽織っていました。

さて、メインイベントが終わり帰りの帰途にとはいかず、このあと、層雲峡の爆氷まつりへ。

マイナス気温で爆風の中での見学。寒すぎて現地の方もまばらな感じ。ただ、会場は様々な色のライトアップで幻想的でした。

私は、寒さに勝てずひととおり写真に収めたのでバスに撤退。寒かった。全てのイベントが終了して、札幌へ向け出発。札幌には午後10時に到着。コロナ過でもあり、欲望の街もほとんどの店がCloseしていたので、ホテルでさっさと就寝した旅となりました。



編集後記



車で九州鹿児島まで行ってきました。ゴルフ仲間の3人で運転しましたが往復2300km。小倉、鹿児島、博多で泊り、美味しいものをたくさん食べました。女子ゴルフの大会をするゴルフ場でプレイしました。豪雨を避けて天気に恵まれました。

6M 太田哲也



6月に北欧三カ国（ノルウェー、スウェーデン、フィンランド）に行ってきました。物価が高いのに驚きました、サーモンの握り寿司のパックがスーパーで3,500円で売られていました。

9M 若井政伯



最近息子が車を乗り替えました。大阪まで乗せてもらいましたが、サポート機能に感動しました。車線維持や前車追従は高速運転にすごいです。その他様々な機能が搭載できます。高齢者もそうでない人も、安全な車は積極的に利用したいですね。

9M 熊田 進



あるきっかけで40万円ほど払って、教職員がやっている互助会に入ったが、後出しジャンケンでサービスがどんどん削られている。この互助会、一般財団法人だが、何でこんな総理府が認可しているのか不思議だ。総会で追求したが、のりくらりとやられた。調査不足、情報不足を反省している。

15M 中尾賢治



コロナ禍で人とあまり関わらないで、今まで行ったことがなく、非日常を感じる旅行を体験できる事と思い、流水ウォッチに行きましたが、前日まで流水予報図を見て一喜一憂していたのは内緒です。

19M 鈴木宏治



国公私立高専合同説明会（KOSEN FES）2024が東京と大阪で開催されました。全国の高専が集まって、模擬授業や現役学生、OBのトークセッション、個別相談ブースが設けられました。私は大阪会場に参加してきました。

24M 山田実



7月6日（土）7日（日）は相談役をやっている自治会のメインイベント、盆踊り大会でした。前日の金曜日から月曜日まで4日間、炎天下で作業をしていたため熱中症のような状態になり、ようやく原稿に手をつけることができました。長良川花火大会、毎年楽しみです。

25M 梅田茂之



人材不足を認識し、社員教育に投資し、人財を大切にしてくれる企業が増えて欲しい

32M 増井勇一郎

発行日／2024年7月23日

責任者／飯沼義徳

発行／岐阜工業高等専門学校機械工学科同窓会「機巢会」編集室

〒501-0495 岐阜県本巣市上真桑2236番地2

TEL 058-320-1343

<http://gifu-nct.com/>